

Il terzo Boeing 787 Dreamliner di Air Europa entra ufficialmente in flotta.

Madrid-Santo Domingo sarà la rotta che coprirà il terzo dei 22 aeromobili di nuova generazione ordinati dal vettore iberico.

Air Europa, la compagnia aerea spagnola del Gruppo Globalia, annuncia l'arrivo del terzo dei 22 Boeing 787 Dreamliner che andranno a rinnovare la flotta a lungo raggio del vettore.

Dopo le rotte di Miami e Bogotà, introdotte rispettivamente ad aprile e giugno 2016, il nuovo fiore all'occhiello della compagnia collegherà da oggi Madrid a Santo Domingo.

In seguito, entro la fine dell'anno, entreranno a far parte della flotta altri due Boeing 787: uno coprirà la rotta Madrid-New York, mentre l'altro volerà verso Buenos Aires dal prossimo gennaio 2017.

Air Europa si conferma nuovamente come il punto di riferimento per i collegamenti tra Europa e America.

Il piano di espansione e modernizzazione, iniziato lo scorso aprile con l'arrivo del primo Boeing 787 Dreamliner, culminerà nel 2022 con l'incorporazione progressiva di tutti e 22 gli aeromobili ordinati, otto 787-8 e quattordici 787-9.

Il B-787 combina interni più confortevoli ad un rendimento ambientale eccezionale: grazie, infatti, ad una serie di progressi tecnologici consuma il 20% in meno di carburante e riduce del 20% la produzione di emissioni rispetto a qualsiasi altro aereo di dimensioni simili. Con una capacità di 296 passeggeri, 22 dei quali possono viaggiare in Business Class, è stato appositamente progettato per i voli a lungo raggio ed è in grado di ridurre il tempo di volo di 40 minuti.

A bordo del B-787 sono disponibili il servizio Wi-Fi, grazie all'originale sistema eXConnect di Panasonic Avionics Corporation, e il sistema eX3 IFE che offre al passeggero un'esperienza unica di intrattenimento.

Il volo d'inaugurazione del terzo Dreamliner è previsto per oggi, mercoledì 26 ottobre, quando partirà dall'aeroporto di Madrid alle 15.40 e arriverà a Santo Domingo alle 19.35 ora locale.



About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **Isole Baleari e Canarie** e per le **18 destinazioni long-haul in Nord e Sud America: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancun, Bogotá, Guayaquil, Miami e New York**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2014 e un fatturato globale di circa 1.800 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 48 aeromobili: 15 Airbus A330, 20 Boeing 737-800 di cui due modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 3 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

